

Alla c. a. del Presidente della Circoscrizione Uno

Massimo Guerrini

Via Bertolotti 10,10121 – Torino

INTERPELLANZA EX ARTICOLO 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO DELLA CITTÀ DI TORINO %

OGGETTO: CHE FINE FANNO I SOLDI DELLE MULTE?

PREMESSO CHE:

- l'articolo 208 del "Nuovo codice della strada", decreto legisl. 30 aprile 1992 n. 285, aggiornato con decreto legisl. 10 sett. 1993 n. 360 , d.P.R. 19 apr. 1994 n. 575, decreto legisl. 4 giugno 1997 n. 143, legge 19 ott. 1998 n. 366, d.m. 22 dic. 1998, si occupa dei proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie;
- per ciò che concerne le entrate, derivanti dalle riscossioni delle sanzioni amministrative pecuniarie, il comma 4 dell'art. 208 del codice della strada stabilisce che il 50% è di libera disposizione dell'Ente locale che lo ha incassato e un altro 50% è invece vincolato per legge a determinati usi, tra cui la manutenzione stradale;

PRESO ATTO:

- che il Consiglio della Circoscrizione 1 ha votato in data 25 settembre 2019 il provvedimento n. Doc. 73 Mecc. 2019 03934/84;
- che con nota prot. n. 17861, acquisita dalla Circoscrizione 1 in data 7 agosto 2019 con prot. n. 3789, la Direzione Infrastrutture e Mobilità, Area Infrastrutture, Servizio Suolo e Parcheggi, ha richiesto, ai sensi degli artt. 43 e 44 del Regolamento Comunale del Decentramento, l'espressione del parere di competenza della Circoscrizione in merito al Progetto di fattibilità tecnica ed economica "Interventi straordinari sulle pavimentazioni delle vie strade e piazze della Città – suddivisi in 12 lotti. Bilancio 2019";
- che, esaminata la richiesta di parere in oggetto, preso atto dei lavori delle IV Commissione Permanente, riunita in data 11 settembre 2019, il Consiglio della Circoscrizione 1 ha espresso in merito al Progetto di fattibilità tecnica ed economica "Interventi straordinari sulle pavimentazioni delle vie strade e piazze della Città – suddivisi in 12 lotti. Bilancio 2019" parere sfavorevole ritenuto che, pur considerando con attenzione gli interventi individuati, è indispensabile una valutazione complessiva rispetto all'attuale fabbisogno manutentivo dei sedimi stradali e pedonali del territorio Circoscrizionale e, in particolare, ritenuto che le risorse economiche destinate alla manutenzione straordinaria, nonché la drastica riduzione di quelle assegnate alla manutenzione ordinaria, non consentono un risanamento diffuso e un'adeguata messa in sicurezza del suolo pubblico Circoscrizionale.

INTERPELLA LA SINDACA E GLI ASSESSORI COMPETENTI PER SAPERE:

- Quante sono le sanzioni amministrative pecuniarie emesse nel 2018 nel Comune di Torino e quindi quale somma è stata raccolta complessivamente

- Quale somma è stata destinata al capitolo delle manutenzioni delle nostre strade al bilancio di Torino
- Quanto delle riscossioni delle sanzioni amministrative pecuniarie sono state destinate alla Circoscrizione 1, per la manutenzione delle strade del nostro territorio;
- Quali interventi diretti sono stati realizzati sul territorio della Circoscrizione 1 con i proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie

Torino, 14/11/2019

Primo Firmatario

Angelo Catanzaro